



Informações da Ocorrência Aeronáutica

Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos

Reporte Preliminar

⚠ Os trabalhos relativos a esta ocorrência estão em andamento.

Este Reporte tem por finalidade apresentar o status atual do tratamento da notificação. Seu teor ainda pode ser alterado e não vincula obrigatoriamente as conclusões que serão publicadas no Relatório Final de investigação.

O Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CENIPA), órgão central do Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER), é a autoridade do Estado brasileiro responsável por conduzir as investigações de ocorrências aeronáuticas.

Os trabalhos desenvolvidos pelo Centro destinam-se, unicamente, à prevenção de acidentes, na forma como estabelece o art. 86-A da Lei nº 7.565/1986 (Código Brasileiro de Aeronáutica - CBA), bem como o § 6º, art. 1º, do Decreto nº 9.540/2018 e o Anexo 13 à Convenção sobre Aviação Civil Internacional, de 1944, da qual o Brasil é signatário.

Nesse sentido, as investigações realizadas pelo CENIPA não buscam o estabelecimento de culpa ou responsabilização, conforme previsto no § 4º, art. 1º, do Decreto nº 9.540/2018, tampouco se dispõem a comprovar qualquer causa provável de um acidente, mas indicam possíveis fatores contribuintes que permitem elucidar eventuais questões técnicas relacionadas à ocorrência aeronáutica.

Dessa maneira, o CENIPA propõe, por meio da emissão das Recomendações de Segurança, a implementação de medidas com o objetivo de evitar a recorrência de eventos semelhantes, buscando o aprimoramento da segurança de voo.

Ressalta-se que a utilização das informações contidas neste Reporte, como meio de instrução ou prova em procedimentos judiciais ou de polícia judiciária, poderá prejudicar a própria prestação jurisdicional, além de gerar efeitos adversos para a prevenção de acidentes aeronáuticos, promovendo a quebra da confiança na isenção das investigações SIPAER e inibindo a participação voluntária.

A conclusão desta investigação terá o menor prazo possível, dependendo sempre da complexidade da ocorrência e, ainda, da necessidade de descobrir os possíveis fatores contribuintes.

Quando concluída a investigação, o Relatório Final será publicado no site do CENIPA.

Informações Gerais

Classificação:	ACIDENTE
Tipo de Ocorrência:	#SCF-PP - FALHA OU MAU FUNCIONAMENTO DO MOTOR
Data:	10/02/2025
Data(UTC):	10/02/2025

Horário:	20:00
Cidade:	PRADO - BAHIA - BRASIL
Aeródromo:	FAER - FORA DE AERODROMO
Local:	
Danos a terceiro:	NÃO

Lesão	Função a Bordo	Quantidade
GRAVE	TRIPULANTE	 1
FATAL	PASSAGEIRO	 1

Histórico

Aeronave decolou do Aeródromo Bom Sossego (SNWB), Porto Seguro, BA, a fim de realizar um voo local com toque arremetida no aeródromo Fazenda Paraíso (SBQO), Prado, BA, com um tripulante e um passageiro a bordo. Após a arremetida em SBQO, houve falha do motor em voo. Foi efetuado um pouso forçado em local não preparado. Durante o pouso, ocorreu a perda de controle da aeronave e consequente toque da asa direita contra o solo. A aeronave veio a ser tomada pelo fogo após a parada total.

Aeronaves Envolvidas

 A aeronave está liberada no tocante à investigação

 1

Matrícula:	PUDLG
Local da última decolagem:	SNWB - BOM SOSSEGO
Local do pouso pretendido:	SNWB - BOM SOSSEGO
Tipo de operação:	PRIVADA
Fase de operação:	POUSO
Danos à aeronave:	DESTRUÍDA
Tipo de aeronave:	CIVIL
Estado de registro:	BRASIL
Ano de fabricação:	2020
Fabricante:	MONTAER LTDA.
Modelo ICAO:	MC01

Modelo: MONTAER MC01

Peso máximo de decolagem: 600kg

Imprimir

Documento gerado em: 26/02/2025 06:47

CENIPA - Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos

SHIS QI 05 Área Especial 12 - Lago Sul - Brasília/DF 71615-600 Fone: (61) 3364-8800